

Luft- und Raumfahrt
Nietrechnungswerte
bei statischer Beanspruchung

für Senknietverbindungen
einschnittig gewarzt Nietwerkstoff 2.4360

DIN
29 731
Teil 6

Aerospace; Rivet design values static load, for countersunk rivet joints, single shear, dimpled, rivet material: 2.4360

Ersatz für
LN 29 731 T 6/04.78

Aéronautique et espace; Valeurs de calcul de rivets sous charge statique, pour assemblages par rivets à tête, fraisée, simple cisaillement, embrevés, matériau de rivet: 2.4360

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Diese Norm ist in Anlehnung an das MIL-HDBK-5E aufgestellt.

Die Lochleibungsfestigkeit ist der jeweils kleinere Wert von dem Bruchlochleibungswert und dem Verformungslochleibungswert multipliziert mit der Sicherheitszahl 1,5.

Maße in mm

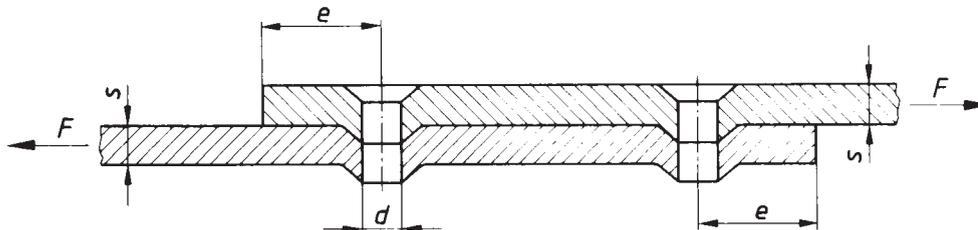
1 Anwendungsbereich

Diese Norm ist anzuwenden für die Berechnung von einschnittigen Nietverbindungen bei statischer Beanspruchung mit Senknieten nach LN 9179 und DIN 65 379 aus dem Nietwerkstoff 2.4360.1 *) nach Werkstoff-Handbuch der Deutschen Luftfahrt, Teil I.

2 Maße, Bruchkräfte

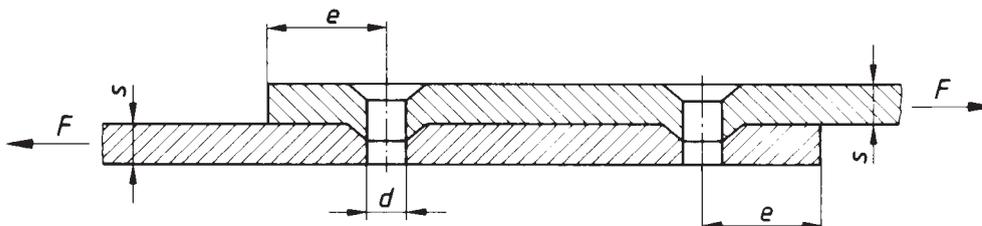
Ausführung A

Beide Bleche 100° gewarzt nach LN 9118 Teil 2



Ausführung B

Oberes Blech 100° gewarzt nach LN 9118 Teil 2; Unteres Blech 100° gesenkt nach LN 9118 Teil 2



*) Zustand des geschlagenen Nietes.

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

118 52.55

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.